

VIMEK-BEL

Основные отличия лесных машин
Vimek-Bel 404 и ***Vimek-Bel 610*** (2021)
от машин предыдущего поколения
Vimek 404T6 и ***Vimek 610.2*** (2015-2019)

VIMEK-BEL 404 / VIMEK-BEL 610

Новая гидростатическая платформа



Новое в продукции и разработках **VIMEK-BEL**



VIMEK-BEL 404



VIMEK-BEL 610



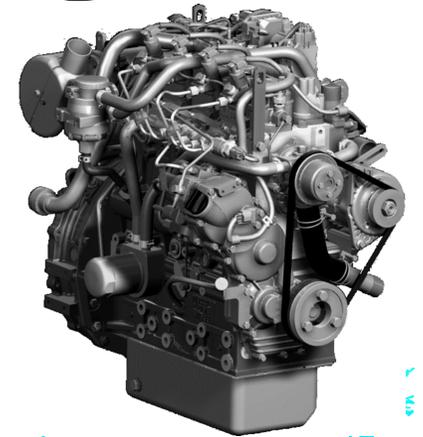
Электронный
каталог 3/4



Новый двигатель CAT C2.2T CRDI оснащен системой доочистки выхлопа EU Stage 3B, US EPA Tier 4 Final

CAT 2.2 CRDI

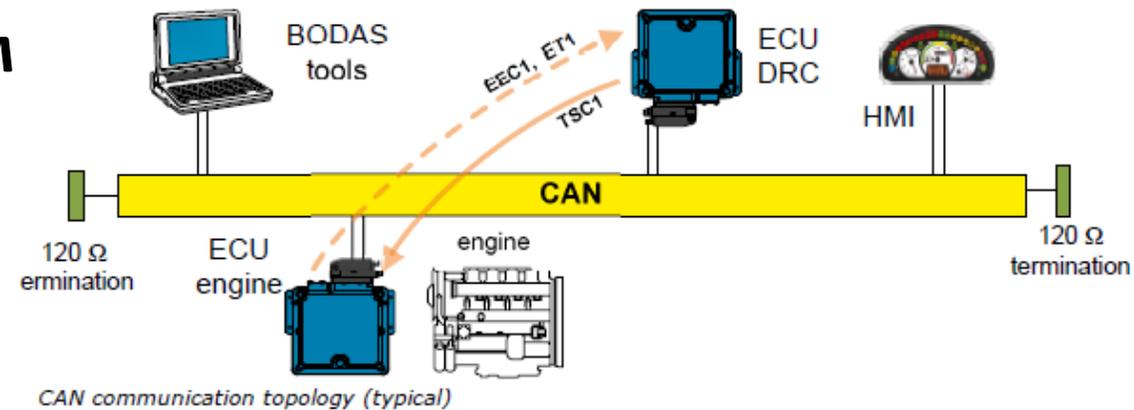
- 50 Kw, Common rail, Intercooler, EGR
- Компактный и мощный
- Топливная эффективность
- EU Stage 3B, US EPA Tier 4 "Final"
- Без DPF, без Ad blue, только "DOC"



VIMEK-BEL 404 / VIMEK-BEL 610

Гидростат с электронным управлением

- Новая гидравлическая платформа
- Новые возможности для движения
- Гидронасос и гидромотор с переменными характеристиками Bosch Rexroth Bodas Drive
- Режимы движения "Лес 1", "Лес 2", "ЕСО", "Дорога", переключаемые тумблером на панели джойстика

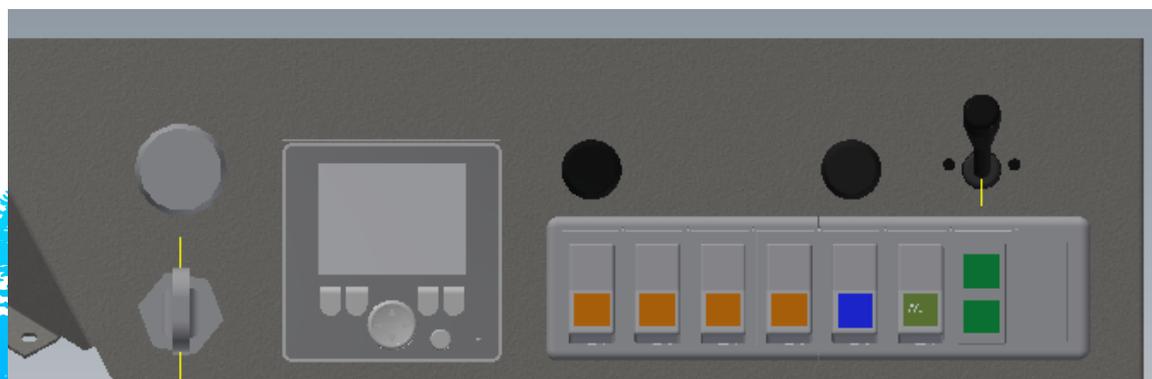
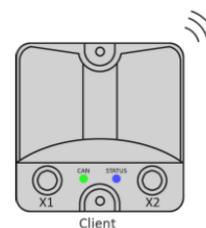


VIMEK-BEL 404 / VIMEK-BEL 610

Информативный и понятный интерфейс с возможностью управления и регулировок на удалении

- Двигатель ECU
- Трансмиссия ECU
- Кран ECU
- DASA ECU (harvester)
- Джойстики/кнопки

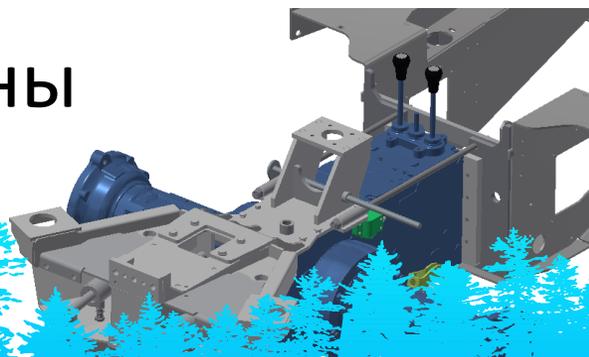
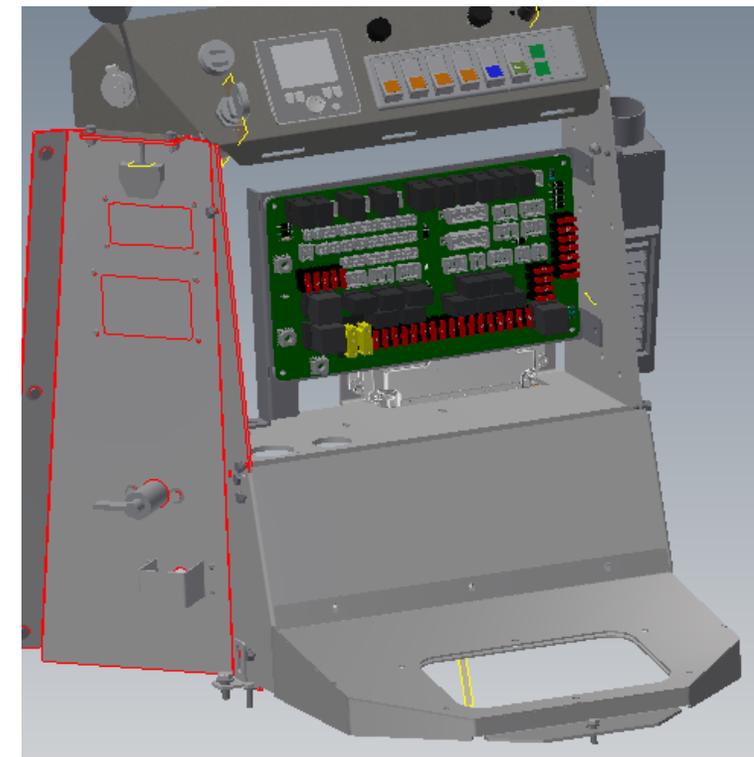
1. Edit parameters
2. Fault Codes
3. ".mas files"



VIMEK-BEL 404 / VIMEK-BEL 610

Общие улучшения продукта

- Различные усиления платформы
- Фильтр тонкой очистки для гидравлики большего размера
- Джойстики и панели с CAN- управлением
- Новая электропроводка
- Улучшена защита кабины



VIMEK-BEL 404 / VIMEK-BEL 610

Обновленный дизайн капота кабины



VIMEK-BEL 404 / VIMEK-BEL 610

Новые дополнительные опции

- Демпфирующие устройства на подъем и поворот крана
- Солнцезащитные шторки на все стекла кабины для комфортной работы операторов



VIMEK-BEL 404 / VIMEK-BEL 610

Новые дополнительные опции

- Вакуумный насос для гидравлики
- Новые заправочные насосы для топлива и гидравлического масла
- Новый блок управления насосами



Новые опционные пневмо-кресла

Grammer или BE-GE

- Grammer Maximo
- BE-GE 7000



VIMEK-BEL 404

Важные улучшения

- Более эффективная харвестерная головка нового поколения - Keto Forst Supreme V4, увеличена скорость подачи на 14%, автоматическая смазка гусениц, стальной блок клапанов, усиленная рама, улучшена форма ножей
- Модернизированная гидростатическое электронное управление с тремя режимами движения (Дорога, Лес1, Лес2)
- Новая компьютерная система учета и управления: DASA H50
- Новый ротатор Indexator



VIMEK-BEL 404

KETO FORST Supreme V4



Keto Forst Supreme V4

- Обновленная усиленная рама
- Усиленные башмаки гусениц
- Новая форма ножей
- Вес всего 296 кг
- Большая скорость подачи
- Автоматическая смазка гусениц



VIMEK-BEL 404 Система учета древесины

CONTROL SYSTEMS
dasa

dDI7 – 7" display with touch

DASA Forester H50

- Простая и удобная
- Передача данных
- Отчеты
- Сенсорный дисплей



VIMEK-BEL 610

Важные улучшения продукта

- Гидростатическое электронное управление с тремя режимами движения (ЭКО, Лес1, Лес2)
- Новый распределитель Danfoss PVG 16
- Новый насос Bosch Rexroth LS
- Новые джойстики и панели



VIMEK-BEL 610

VIMEK-BEL 610 Новая гидравлика

	Vimek 610	Vimek 610.2	Vimek-Bel 610
Объем насоса	20 см ³	25 см ³	35см ³ +5см ³
Рабочие обороты	1400 об/мин	1700 об/мин	Переменные до 2300 об/мин
Поток масла	28 л/мин	42 л/мин	до 88 л/мин



Электронный каталог VIMEK EPC

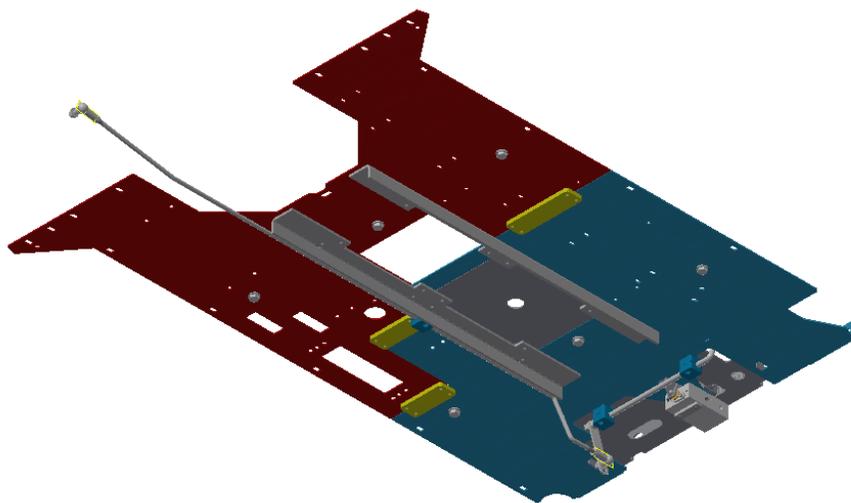


Основные механические изменения в конструкции машин

- Усилены все пластины передних и задних рам
- Изменены и усилены оси и пальцы основных шарнирных сочленений
- Изменены основные несущие элементы грузовой части форвардера и переднего моста харвестера
- Изменена и усилена конструкция блокирующегося шарнира крана

Измененная плита пола кабины

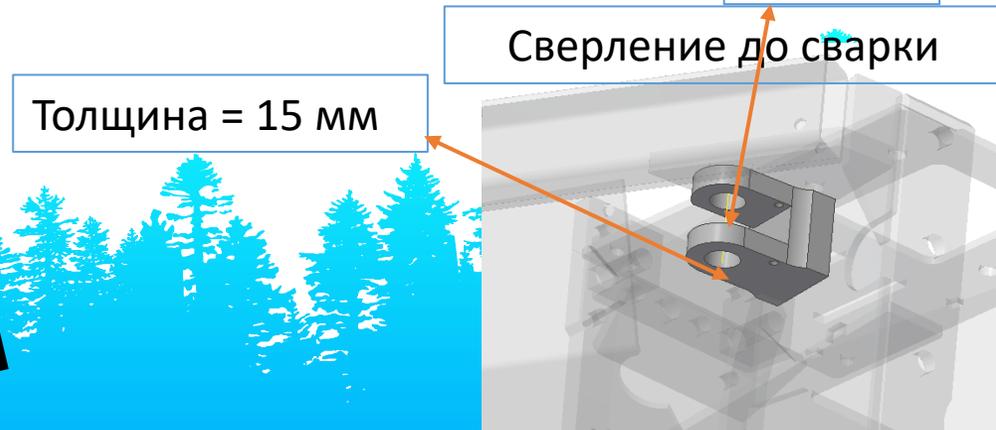
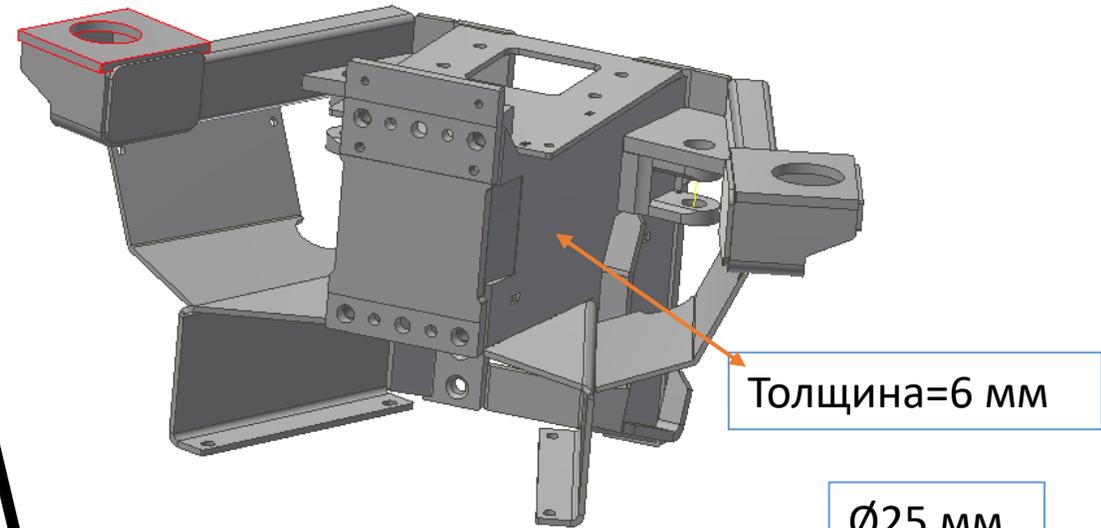
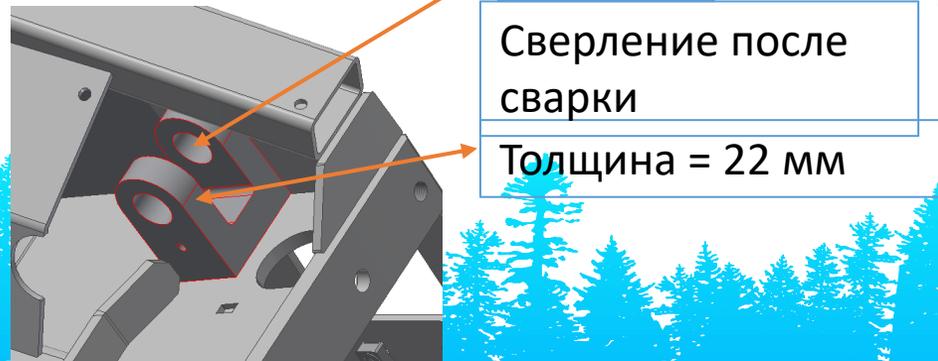
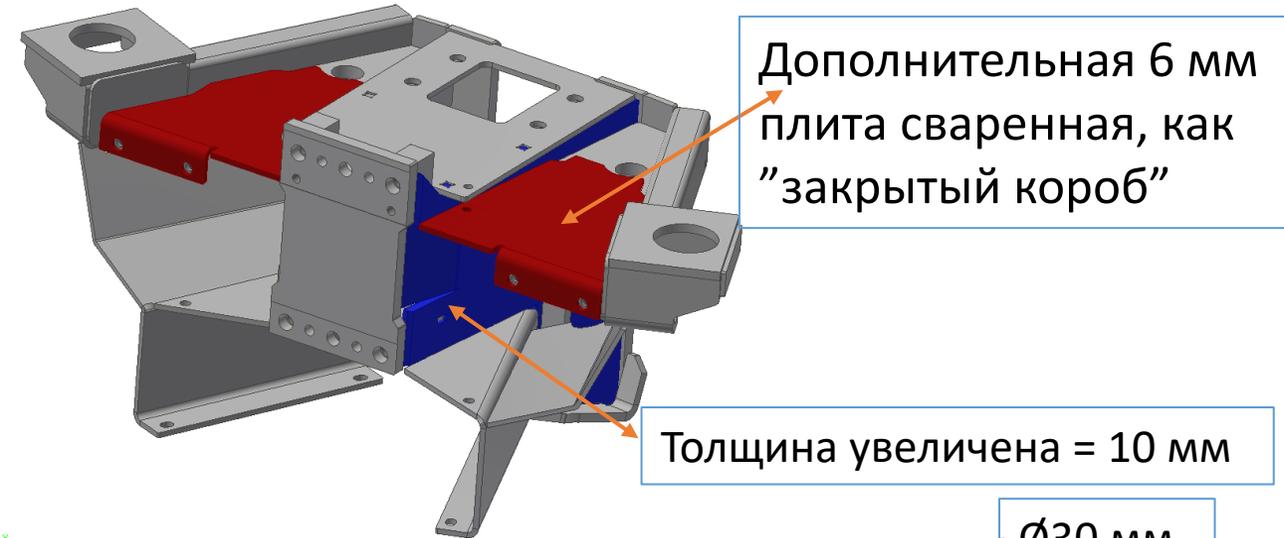
Плита пола кабины разделена на две части для удобства обслуживания



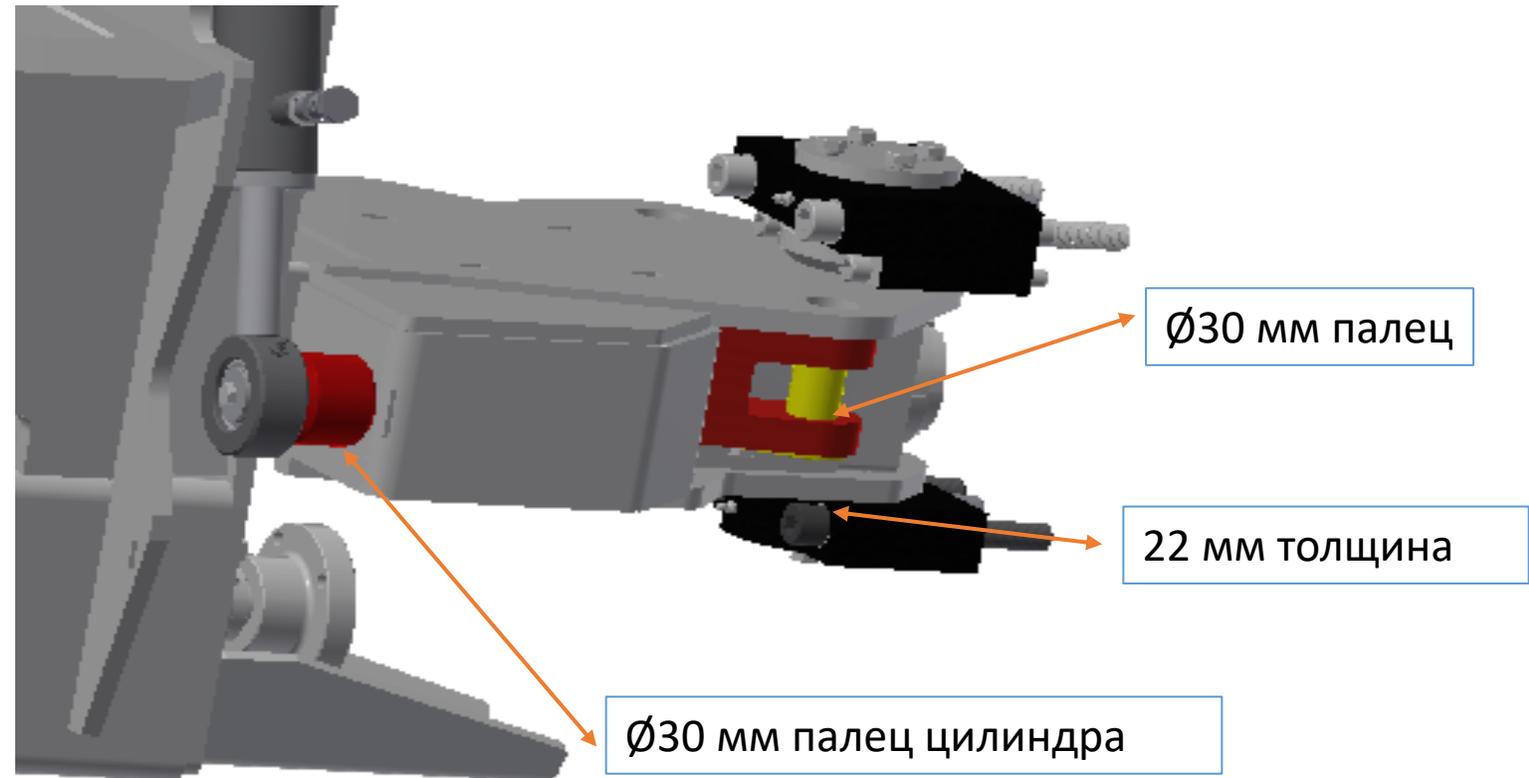
Задняя часть энергетического модуля

Деталь № 914161 для **Vimek-Bel 404/610**

Деталь № 910426 для **Vimek T6 / 610.2**

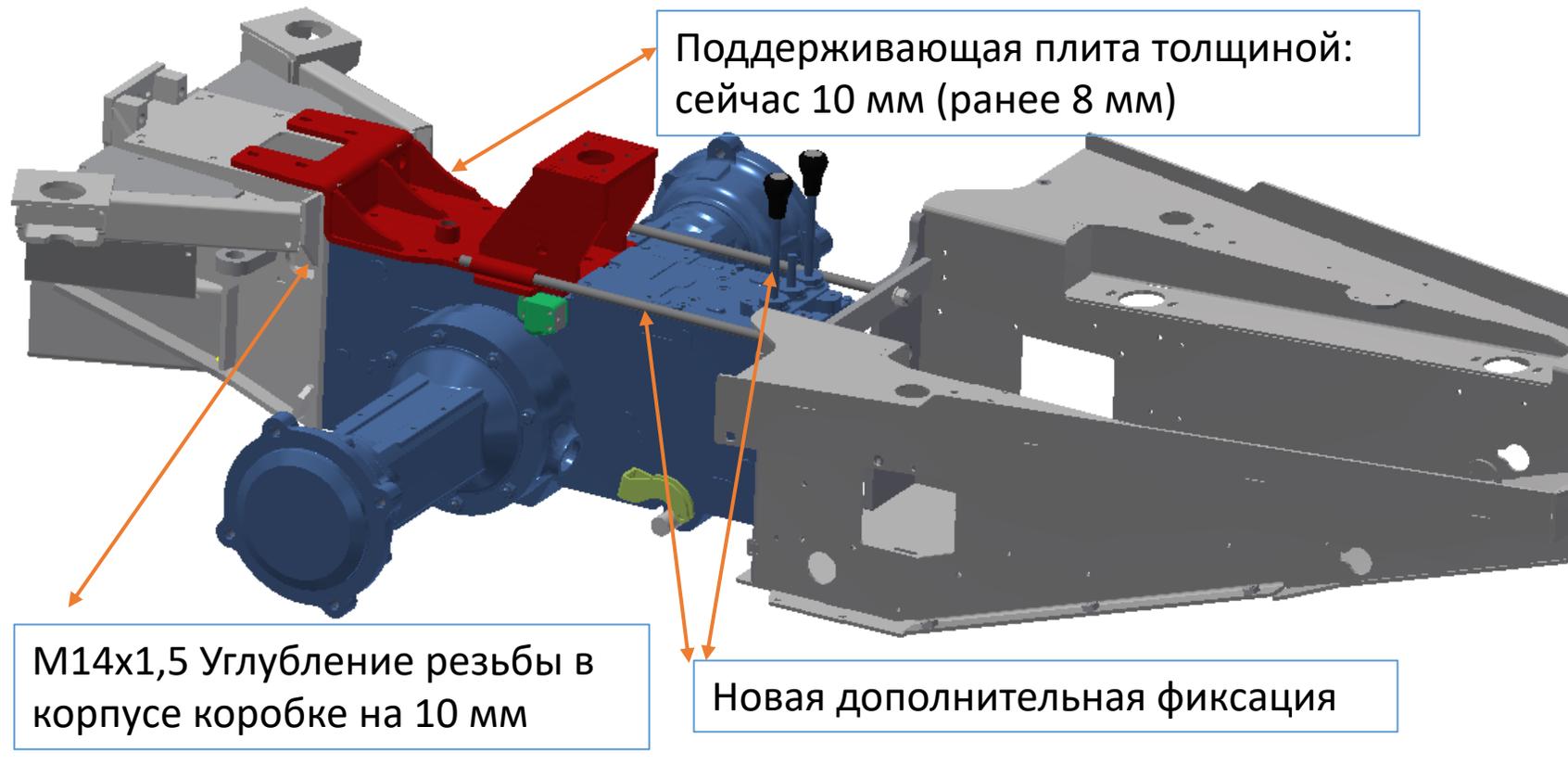


Центральный шарнир

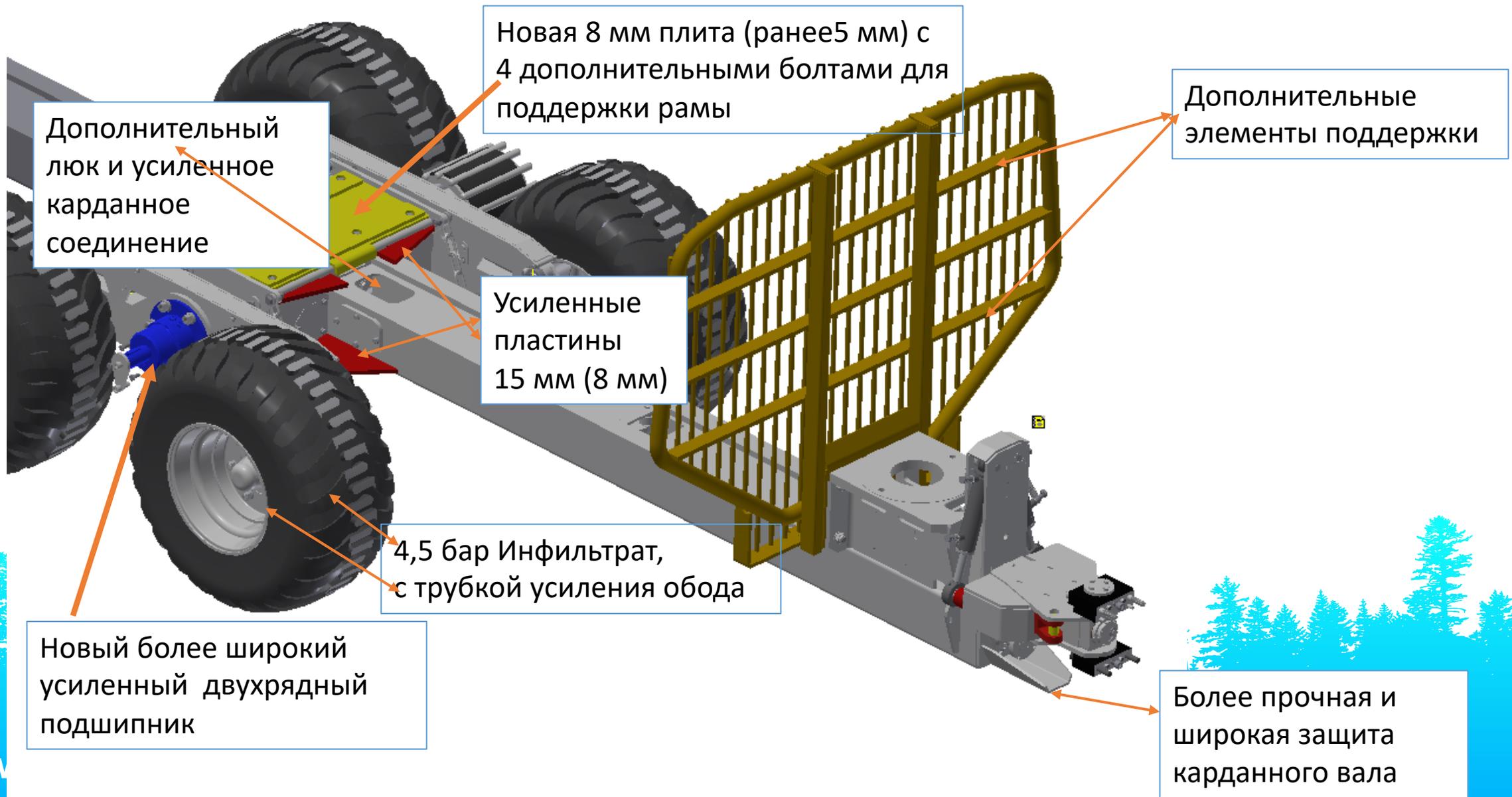


Усиленное крепление коробки к рамам

Фиксация крепления коробки к передней и задней рамам резьбовыми шпильками



Грузовая часть форвардера



VIMEK-BEL

www.vimek-bel.by

ВИМЕК-БЕЛ

Общество с ограниченной ответственностью